



БОНУМ

ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

МАСЛА

• СМАЗКИ •

АВТОХИМИЯ

ЖИДКИЕ СОТС (СОЖ)

*Связь времен
и поколений!*





БОНМЗ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

*Связь времен
и поколений!*



+7 (990) 290-45-45

(Многоканальный)



Запорожская обл., г. Бердянск,
ул. Ярослава Мудрого, д. 2



www.bonmz.com

НАИМЕНОВАНИЕ	СТАНДАРТ КАЧЕСТВА	СПЕЦИФИКАЦИИ	ОПИСАНИЕ
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ			
5W-30 SN/CF	SN/CF A3/B4	SAE 5W-30; FORD WSS-M2C913-C, GM LL-A-025/B-025, ILSAC GF-4, RENAULT RN0700, FIAT 9.55535-S1	Синтетическое, высокоэффективное, экономичное моторное масло для новых бензиновых, газовых и дизельных двигателей легковых и малых грузовых автомобилей, требующих энергосберегающих масел с пониженной высокотемпературной вязкостью
5W-40 SN/CF	SN/CF A3/B4	SAE 5W-40 BMW LL-01, MB-229.5, Porsche A40, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710	Универсальное синтетическое моторное масло нового поколения рекомендуется для современных высокофорсированных бензиновых двигателей с турбонаддувом и дизельных двигателей с наддувом легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков европейского, американского и японского производства. Масло повышает экономичность расхода топлива при сохранении мощности мотора. Диапазон рабочих температур от минус 30°C до плюс 40°C.
5W-40 SL/CF	SL/CF A3/B4	SAE 5W-40 VW 502.00/505.00, Porsche A40, BMW LL-01, PSA B71 2296, Renault RN0710/RN0700, MB-229.5	Универсальное синтетическое моторное масло для современных быстроходных автомобильных двигателей, работающих на бензине, газе или дизельном топливе, включая двигатели с катализатором и турбонаддувом, работающие в жестких условиях эксплуатации. Диапазон рабочих температур от минус 30°C до плюс 40°C.
10W-40 SN/CF	SN/CF A3/B4	SAE 10W-40; APPROVED MB-Approval 229.3 ; MB 229.5; Renault RN0700/0710; VW 502.00/505.00; BMW LL-01; FIAT 9.55535-N2, 9.55535-Z2	Полусинтетическое моторное масло с низким коэффициентом трения предназначено для использования в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях с прямым впрыском легковых автомобилей и легких грузовиков, в том числе с турбонаддувом
10W-40 SL/CF	SL/CF A3/B3	SAE 10W-40; MB 229.1; VW 502.00/505.00	Полусинтетическое всесезонное моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей, оборудованных турбонаддувом и катализатором, легковых автомобилей и микроавтобусов. Также применяется для двигателей, работающих на газовом топливе (LPG)

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА

1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА

60 л • 200 л

БАНКА

0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)

20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)

5 л • 10 л



БОНМЗ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

*Связь времен
и поколений!*



+7 (990) 290-45-45

(Многоканальный)



Запорожская обл., г. Бердянск,
ул. Ярослава Мудрого, д. 2



www.bonmz.com

10W-40 SG/CD	SG/CD A2/B2	SAE 10W-40 MB 229.1, VW 500.01/505.00, MIL-L-46152B, -2104C, ЯМЗ-3-02, CCMC G5/PD-2	Полусинтетическое моторное масло, предназначенное для смазывания бензиновых и дизельных четырехтактных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов, отечественного и зарубежного производства: в карбюраторных и инжекторных двигателях АвтоВАЗ, а также в двигателях ЗМЗ 402.10 и 410.10 и их модификаций («Волга», «ГАЗель», «Соболь»).
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ			
10W-40 CI-4/SL	CI-4/SL E7	SAE 10W-40 MB-228.3, 229.1, Renault (RVI)RLD-2 0Volvo VDS-3, MAN 3275, Deutz DQC III-05 MTU Type2, Cat ECF-2/ECF- 1a Cummins CES 20076/77 Sisu Diesel TIER 3, ЯМЗ-4-02	Универсальное полусинтетическое масло для быстроходных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей, многоклапанных, с турбонаддувом (в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR)) с непосредственным впрыском. Оптимальное решение для смешанного автопарка. Диапазон рабочих температур от минус 25°C до плюс 40°C.
10W-40 CH-4/SL	CH-4/SL E5/E2	SAE 10W-40; MAN M271; Cummins CES 20076/20077; MB 228.1; Volvo VDS/ VDS-2	Полусинтетическое моторное масло для двигателей магистральных грузовых автомобилей, внедорожной, строительной и сельскохозяйственной техники. Может использоваться во многих легковых и легких коммерческих автомобилях.
МАСЛА ДЛЯ АВТОТРАКТОРНЫХ ДИЗЕЛЕЙ			
М-10Г2к	CC	SAE 30	Летнее масло для форсированных автотракторных дизелей, в том числе и с умеренным турбонаддувом (КамАЗ, ЗИЛ, «Икарус»), высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов, работающих в эксплуатационных условиях, при которых образуется высокотемпературные отложения.
М-10ДМ	CD	SAE 30	Летнее масло для высокофорсированных автотракторных дизелей, высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов в том числе и с умеренным турбонаддувом (КамАЗ, ЗИЛ, «Икарус»), высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов, работающих в эксплуатационных условиях, при которых образуется высокотемпературные отложения.
МАСЛА ДЛЯ СУДОВЫХ И ТЕПЛОВОЗНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ			
М-14ДЦЛ20	CD	SAE 40	Масла для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой и промышленных двигателей, редукторов, других механизмов и агрегатов, работающих на топливе содержанием серы (2,5-3,5%).

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА

1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА

60 л • 200 л

БАНКА

0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)

20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)

5 л • 10 л

М-10Г2ЦС	CC	SAE 30	Минеральное масло для смазывания главных и вспомогательных тронковых (среднеоборотных умеренно форсированных) и крейцкопфных (малооборотных) дизельных двигателей судов морского и речного флотов. В циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования, для смазки ряда судовых механизмов и агрегатов, где необходимы масла соответствующих вязкостей (редукторы, компрессоры, воздушодувки).
М-14Г2ЦС	CC	SAE 40	Минеральное масло для смазывания тронковых и крейцкопфных дизельных двигателей судов, циркуляционных систем крейцкопфных высокофорсированных дизелей, судовых механизмов и агрегатов. Применяется в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах (ЧН 40/48), дизель-редукторных агрегатах (ЧН40/46).
М-16Г2ЦС	CC	SAE 50	Минеральное масло для смазывания цилиндров тронковых (повышенной степени форсирования), крейцкопфных (малооборотных) дизелей с помощью лубрикаторов, с содержанием серы в применяемом топливе не более 1,5%.
М-14Д2	CD	SAE 40	М-14Д2 моторное минеральное масло для смазывания судовых, тепловозных, стационарных, транспортных и промышленных дизельных двигателей, а также тяжело нагруженных дизельных двигателей карьерных автомобилей и дизелей буровых установок, требующих масел группы Д2.
МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ			
Sport 2T SAE 20	TC+	SAE 20; API TC+; JACO FD; ISO L-EGD	Полусинтетическое масло для смазывания современных двухтактных бензиновых двигателей средней и высокой мощности (бензопилы, снегоходы, картинги, мотоциклы, мопеды и др.).
Start 2T SAE 20	TC	SAE 20; API TC; JACO FB; ISO L-EGB	Минеральное масло предназначенное для использования в качестве компонента топливно-масляной смеси двухтактных бензиновых двигателей средней мощности (мотоциклы, скутеры, моторные лодки, газонокосилки, мотокультиваторы).
Moto Drive 4T 10W-40	SJ/SG	SAE 10W-40	Малозольное, полусинтетическое моторное масло. Разработано для смазки современных четырехтактных двигателей мотоциклов, квадроциклов, скутеров и другой мототехники с любым сцеплением, передвижного оборудования, подвесных лодочных двигателей с водяным охлаждением.

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА
1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА
60 л • 200 л

БАНКА
0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)
20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)
5 л • 10 л



БОНМЗ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

*Связь времен
и поколений!*



+7 (990) 290-45-45

(Многоканальный)



Запорожская обл., г. Бердянск,
ул. Ярослава Мудрого, д. 2



www.bonmz.com

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

75W-90 GL-4/GL-5	GL-4/GL-5	SAE 75W-90; MAN 341 Z2, MAN 342 S1; SCANIA STO 1.0; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A	Синтетическое трансмиссионное масло (класса Total DriveLine), предназначенное для механических коробок передач (синхронизированных или несинхронизированных)
80W-90 GL-4	GL-4	SAE 80W-90; ZF TE-ML 02B, 17A; MAN 341 Тип Z2; MIL-L-2105B/MIL-L-2105C	Всесезонное масло, которое производится на высокоочищенной минеральной основе и высокоэффективного пакета присадок, что обеспечивает отличные эксплуатационные свойства. Предназначено для механических коробок передач легковых автомобилей и коммерческого транспорта, раздаточных коробок, коробок отбора мощности мобильной техники, где требуется применение масел класса API GL-4.
Стандарт качества GM			
ATF DEX IID	GM Dexron IID	MB 236.6; MAN 339D; Allison C-4; CATERPILLAR TO-2; FORD M2C-138-CJ; FORD M2C 166-H; ZF TE-ML 04D/09A/14B/16L; GM 6137M; VOITH 55.6335 (G 607)	Универсальная трансмиссионная жидкость для всех автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей.
ATF DEX III	GM Dexron III	Ford Mercon; Allison C-4; MAN 339 V1/Z1(F); CAT TO-2; MB 236.1, MB 236.5; ZF TE ML-02F/04D/11B/14A/17C; VOITH 55.6335 (G 607)	Универсальная трансмиссионная жидкость для использования в автоматических коробках передач, и в качестве рабочей жидкости для механизма рулевого управления с гидроусилителем.
ATF Multi	GM Dexron IID, III	HYUNDAI/MITSUBISHI SP-II, SP-III, GM DEXRON III, FORD MERCON, TOYOTA T, T-II, T-III, T-IV, SPEED BMW, MB, VW, VOITH/MAN COVVERCIAL ATS, NISSAN MANIC C,D, J, SUZUKI/SUBARU ATF OIL, MAZDA ATF D-III, ATF M-3	Универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе, предназначена для всех самых современных автоматических коробок передач, особенно автомобилей производства Японии, США и Кореи. Используется в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает необходимый уровень трения. Благодаря применению уникальной комбинации синтетической базы и высокотехнологического пакета присадок обеспечивает легкое и плавное переключение передач.

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА

1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА

60 л • 200 л

БАНКА

0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)

20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)

5 л • 10 л



БОНМЗ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

*Связь времен
и поколений!*



+7 (990) 290-45-45

(Многоканальный)



Запорожская обл., г. Бердянск,
ул. Ярослава Мудрого, д. 2



www.bonmz.com

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

И-20			Индустриальное масло И-20 предназначено для применения в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов, для смазывания легко- и средне нагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, промышленного оборудования строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе.
И-40			Индустриальное масло И-40 предназначено для применения в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов, для смазывания легко- и средне нагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, промышленного оборудования строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Редукторная (полужидкая)

Трансол-200 А	Li	Din 51502 NLGI 00	Предназначена для смазывания цилиндрических и планетарных редукторов и мотор-редукторов, работающих с максимальными удельными нагрузками до 2000 МПа. Работоспособность не менее 10000 часов.
----------------------	----	-------------------	---

ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

	Загуститель		
Литол 24 ГОСТ	Li	DIN 51502 K3K-40 NLGI 3	Многоцелевая водостойкая литиевая смазка. Предназначена для смазывания механизмов тракторов, гусеничных машин, экскаваторов, бульдозеров, судовых механизмов. Используется в электромашинах, горной и дорожно-строительной технике. Единая автомобильная смазка для смазывания узлов трения всех видов: подшипники качения и скольжения, подшипники с уплотнительными шайбами в качестве несменяемой смазки, шарниры, зубчатые и другие передачи, направляющие, закрытые узлы (ступицы колес автомобилей, подшипники водяных насосов и др.) Температура применения, °C: -40 / +130 Цвет: СВЕТО-КОРИЧНЕВЫЙ

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА

1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА

60 л • 200 л

БАНКА

0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)

20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)

5 л • 10 л



БОНМЗ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

*Связь времен
и поколений!*



+7 (990) 290-45-45

(Многоканальный)



Запорожская обл., г. Бердянск,
ул. Ярослава Мудрого, д. 2



www.bonmz.com

Литол ЛЮКС	Li	DIN 51502 K3K-30 NLGI 3	Применяется в механизмах тракторов, гусеничных машин, экскаваторов, бульдозеров, судовых механизмов, используется в электромашинах, горной и дорожно-строительной техники. Для узлов трения всех видов: подшипники качения и скольжения, подшипники с уплотнительными шайбами в качестве несменяемой смазки, шарниры, зубчатые и другие передачи, смазывание направляющих. Используется в закрытых узлах (ступицах колес автомобилей, подшипниках водяных насосов и др.) взамен смазок общего назначения, позволяет увеличить сроки проведения смазочных работ.
Солидол Жировой	Ca	DIN 51502 K2/3C-25 NLGI 2/3	Смазки Солидол Ж могут использоваться как летние и зимние смазки практически во всех промышленных механизмах, узлах трения транспортных машин, сельскохозяйственной техники, ручного инструмента, в подшипниках качения и скольжения, шарнирах, винтовых и цепных передачах, тихоходных редукторах. Работоспособна при температуре (-25)°C до (+65)°C
Солидол Ж 1	Ca	DIN 51502 K1C-25 NLGI 1	Смазки Солидол Ж-1 могут использоваться как летние и зимние смазки практически во всех промышленных механизмах, узлах трения транспортных машин, сельскохозяйственной техники, ручного инструмента, в подшипниках качения и скольжения, шарнирах, винтовых и цепных передачах, тихоходных редукторах. Работоспособна при температуре (-25)°C до (+65)°C
Солидол Ж 2	Ca	DIN 51502 K2/3C-25 NLGI 2/3	Смазки Солидол Ж-2 могут использоваться как летние и зимние смазки практически во всех промышленных механизмах, узлах трения транспортных машин, сельскохозяйственной техники, ручного инструмента, в подшипниках качения и скольжения, шарнирах, винтовых и цепных передачах, тихоходных редукторах. Работоспособна при температуре (-25)°C до (+65)°C
Солидол Ж 3	Ca	DIN 51502 K3C-25 NLGI 3	Смазки Солидол Ж-3 могут использоваться как летние и зимние смазки практически во всех промышленных механизмах, узлах трения транспортных машин, сельскохозяйственной техники, ручного инструмента, в подшипниках качения и скольжения, шарнирах, винтовых и цепных передачах, тихоходных редукторах. Работоспособна при температуре (-25)°C до (+65)°C

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА

1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА

60 л • 200 л

БАНКА

0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)

20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)

5 л • 10 л



БОНМЗ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

*Связь времен
и поколений!*



+7 (990) 290-45-45

(Многоканальный)



Запорожская обл., г. Бердянск,
ул. Ярослава Мудрого, д. 2



www.bonmz.com

Графитная	Ca	DIN 51502 OGF2G-20 NLGI 2	Смазка Графитная предназначена для смазывания грубых тяжело нагруженных тихоходных механизмов, для которых увеличение сопротивления под действием смазки не имеет значения (в рессорах, домкратах, торсионных подвесках гусеничных машин, в открытых шестеренчатых передачах, резьбовых соединениях, опорах буровых долот, ходовых винтах).
АВТОМОБИЛЬНЫЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ СМАЗКИ			
ШРУС-4	Li	DIN 51502 K2K-40 NLGI 2	Смазка ШРУС-4 применяется для смазывания шарниров равных угловых скоростей передне- и полноприводных автомобилей, шариковых двухрядных подшипников, которые используются в узлах ступиц автомобилей. Работоспособна при температуре от (-40)°C до (+120)°C
ШРБ-4	K-Ba	DIN 51502 K2K-40 NLGI 2	Смазку ШРБ-4 применяют как несменяемую в шаровых шарнирах передней подвески, наконечниках тяг рулевого управления автомобилей. Характеризуется повышенной водостойкостью. Работоспособна при температуре от (-40)°C до (+130)°C
№158	K-Li	DIN 51502 KF1/2K-40 NLGI 1/2	Область применения: подшипники качения электрооборудования автомобилей и тракторов, игольчатые подшипники крестовин карданных соединений, узлы трения устройств очистки ветровых стекол легковых и грузовых автомобилей, комбайнов, тракторов и других машин. Температурный диапазон применения: от минус 30°C до плюс 110°C.
МНОГОЦЕЛЕВЫЕ СМАЗКИ			
Luvana EP 2	Li	NLGI 2 DIN 51502 KP2K-30	Универсальная смазка на базе очищенных масел, загущенных гидроксистеоратом лития. Содержит противозадирную EP присадку. Рекомендуется в качестве универсальной автомобильной и промышленной смазки для смазывания антифрикционных подшипников и подшипников скольжения, вкладышей, шарниров. Температура применения, °C: -30 / +130 Цвет: СВЕТЛО-КОРИЧНЕВЫЙ

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА

1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА

60 л • 200 л

БАНКА

0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)

20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)

5 л • 10 л



БОНМЗ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

*Связь времен
и поколений!*



+7 (990) 290-45-45

(Многоканальный)



Запорожская обл., г. Бердянск,
ул. Ярослава Мудрого, д. 2



www.bonmz.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СМАЗКИ

ЛЗ-ЦНИИ	Ca-Na	NLGI 3/4 DIN 51502 KP 3/4 G-60	Смазка ЛЗ-ЦНИИ предназначена для применения в роликовых подшипниках букс железнодорожных вагонов.
----------------	-------	-----------------------------------	---

ВОДОСТОЙКИЕ СМАЗКИ

СКС 300 м-1	k-Ca-Sulfonat	NLGI 1/2 DIN 51502 KP1/2R-25	Многоцелевая, термостойкая, водостойкая смазка СКС 300 м-1 рекомендуется для смазывания подшипников и других узлов трения различного промышленного оборудования металлургических предприятий, работающих в условиях экстремальных нагрузок, высоких температур и контакта с водой. Марка СКС 300 м-1 — для централизованных систем смазывания и устройств принудительной подачи смазок в узлы трения.
СКС 300 м-2	k-Ca-Sulfonat	NLGI 2 DIN 51502 KP2R-20	Многоцелевая, термостойкая, водостойкая смазка СКС 300 м-2 рекомендуется для смазывания подшипников и других узлов трения различного промышленного оборудования металлургических предприятий, работающих в условиях экстремальных нагрузок, высоких температур и контакта с водой. Марка СКС 300 м-2 — для закладных способов смазывания подшипников.

СМАЗКИ ДЛЯ ПРОКАТНЫХ СТАНОВ

ИП-1л	Ca	NLGI 1/2 DIN 51502 K1/2 C-0	Смазка ИП-1л (летняя) — антифрикционная, водостойкая смазка для централизованных систем смазывания прокатных станов, доменных печей и другого крупногабаритного оборудования металлургических предприятий. Смазка предназначена для смазывания узлов трения промышленного оборудования, работающих при средних и высоких нагрузках.
ИП-1з	Ca	NLGI 0/1 DIN 51502 K0/1 D-10	Смазка ИП-1з — антифрикционная, водостойкая смазка для централизованных систем смазывания прокатных станов, доменных печей и другого крупногабаритного оборудования металлургических предприятий. Смазка предназначена для смазывания узлов трения промышленного оборудования, работающих при средних и высоких нагрузках.

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА

1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА

60 л • 200 л

БАНКА

0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)

20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)

5 л • 10 л



БОНМЗ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

*Связь времен
и поколений!*



+7 (990) 290-45-45

(Многоканальный)



Запорожская обл., г. Бердянск,
ул. Ярослава Мудрого, д. 2



www.bonmz.com

ТЕРМОСТОЙКИЕ СМАЗКИ

Медная смазка			Высокотемпературная смазка, для резьбовых соединений труб, фланцев и арматуры, выхлопных труб и топочных камер, крепежных винтов газовых и масляных горелок, подвергающихся воздействию экстремально высоких температур, давления и агрессивной среды. Подходит для тормозных устройств автомобилей. Медный порошок сохраняет смазочные свойства продукта в широком диапазоне температур от - 30°C до +1100°C
ЦИАТИМ-221	k-Ca	NLGI 1/2 DIN 51502 KSi1/2N-60	Пластичная смазка ЦИАТИМ-221 предназначена для смазывания подшипников качения электромашин, систем управления и приборов с частотой вращения до 10000 мин ⁻¹ и сопряженных поверхностей «металл-металл» и «металл-резина», работающих в вакууме, при остаточном давлении до 666,5 Па.

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ и КОНЦЕНТРАТЫ

Antifreeze G11	G11	VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C(G11); BMW GS 9400; MAN 324 NF; MB 325.0	Готовая к использованию охлаждающая жидкость. Обеспечивает защиту современных бензиновых и дизельных двигателей. Надежно предохраняет от коррозии и накипи алюминиевые и медные системы охлаждения. Обладает повышенными смазывающими свойствами. Температура применения, °C: -40 / +120 Цвет: СИНИЙ
Antifreeze G12+	G12+	VW TL 774-D(G12); VW TL 774-F(G12+); MAN 324 type SNF; MB 325.3; Ford WSS-M 97B44-D	Готовая к использованию охлаждающая жидкость нового поколения. G12 часто используют в новых авто, где еще не начались коррозионные процессы и важна теплоотдача. Со временем можно задуматься о переходе на G12+. В целом при выборе антифриза стоит ориентироваться на советы производителя машины. Обычно они указывают, какие жидкости лучше использовать в системе охлаждения. Эффективно предотвращает коррозию, эрозию черных и цветных металлов, а также высокотемпературную коррозию алюминиевых сплавов. Не содержит фосфатов, нитритов, аминов. Имеет продленный срок эксплуатации в системах охлаждения. Температура применения, °C: -40 / +120 Цвет: КРАСНЫЙ
Тосол -40			Готовая к применению охлаждающая жидкость от компании. Обладают повышенными антикоррозионными свойствами и снижают вероятность образования осадков в системе охлаждения. Обеспечивают долговременную антикоррозионную защиту всех металлов, включая алюминий и различные сплавы. Неагрессивны к резиновым изделиям и пластику.

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА

1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА

60 л • 200 л

БАНКА

0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)

20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)

5 л • 10 л



БОНМЗ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

*Связь времен
и поколений!*



+7 (990) 290-45-45

(Многоканальный)



Запорожская обл., г. Бердянск,
ул. Ярослава Мудрого, д. 2



www.bonmz.com

АВТОХИМИЯ

Winter Way

Зимняя стеклоомывающая жидкость для очистки
автомобильных стекол и фар.

Не содержит метанол.

Температура начала кристаллизации, °C: -20

СОЖ (Смазочно-охлаждающие жидкости) и технологические смазки

Delta Cuttana SM

Водоэмульсионная
СОЖ

Полусинтетическая современная водосмешиваемая
смазочно-охлаждающая жидкость на основе пакета присадок
Delta Fluid Technology, синтетических эфиров,
антикоррозионных и противоизносных присадок. Содержит
минеральное масло. Предназначена для широкого ряда
операций металлообработки сталей, чугунов всех видов,
алюминия и других цветных металлов: лезвийная обработка
(точение, фрезерование), абразивная обработка
(шлифование).

Delta Cuttana SL

Водоэмульсионная
СОЖ

Синтетическая современная водосмешиваемая смазочно-
охлаждающая жидкость на основе синтетических эфиров,
антикоррозионных и противоизносных присадок. Не содержит
минерального масла. Предназначена для широкого ряда
операций металлообработки: абразивная обработка
(шлифование), а также лезвийная обработка низкой и средней
интенсивности (точение, фрезерование).

ОМ

Водоэмульсионная
СОЖ

Эмульсол ОМ применяется в виде 3-10%-ных водных эмульсий
при обработке металлов резанием и давлением, холодной
прокатке конструкционных сталей.

ЭТ-2У

Водоэмульсионная
СОЖ

Эмульсол ЭТ-2У представляет собой концентрат масляно-
охлаждающей жидкости, которая используется в виде
(3–10) %-ных водных эмульсий при лезвийной и абразивной
обработке чугуна, углеродистых и легированных сталей.

ПРОДУКЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ ОТГРУЗКИ В СЛЕДУЮЩИХ ВИДАХ ФАСОВКИ

КАНИСТРА

1 л • 4 л • 5 л • 10 л • 20 л

БОЧКА

60 л • 200 л

БАНКА

0,5 л • 1 л

ВЕДРО (МЕТАЛЛ)

20 л

ВЕДРО (ПЛАСТИК)

5 л • 10 л